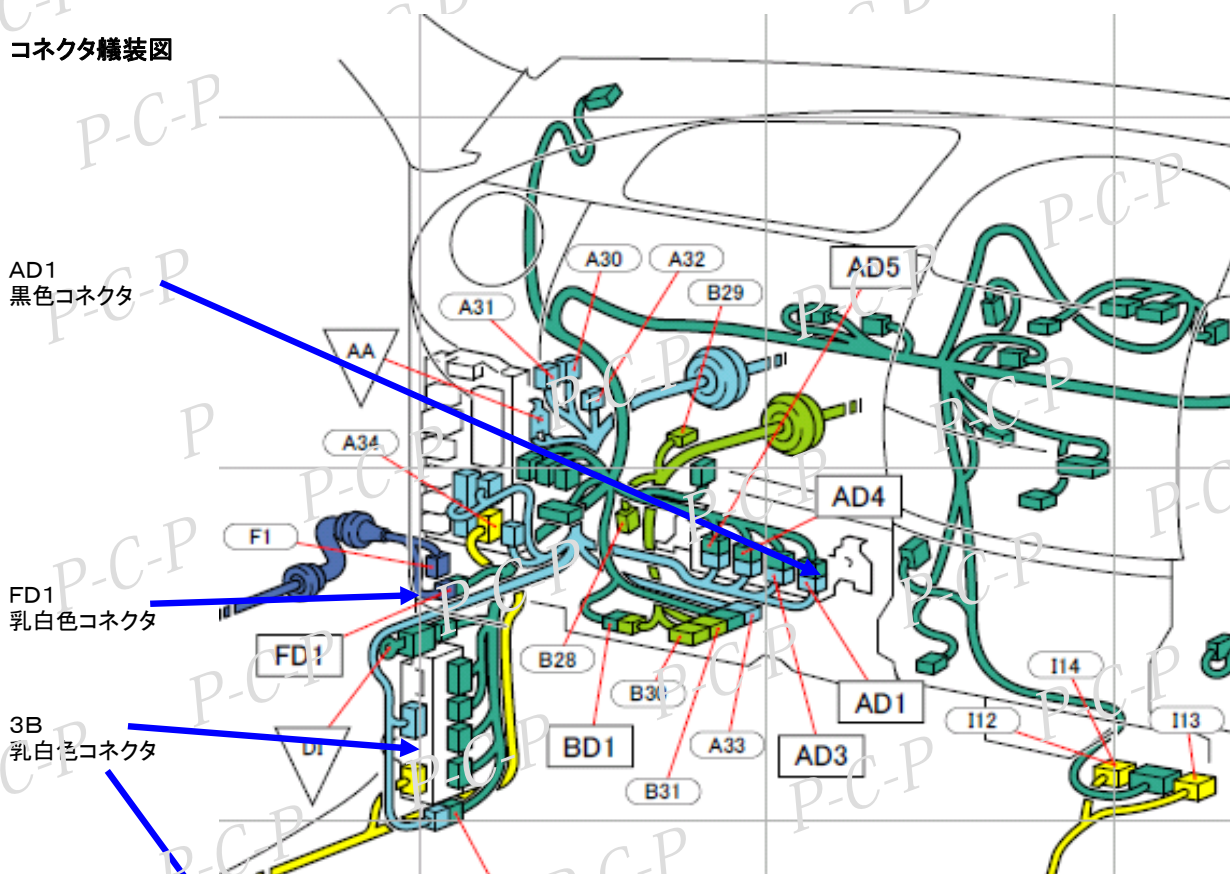


注意
 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

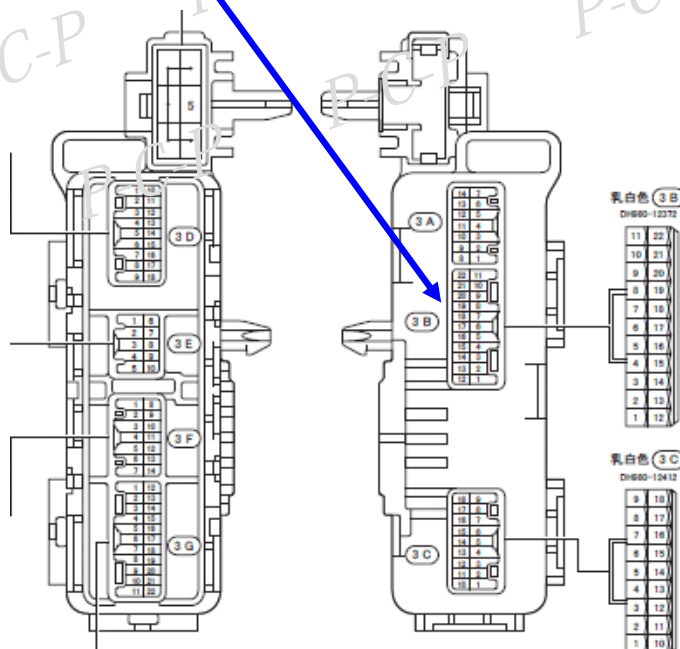
コネクタ積装図



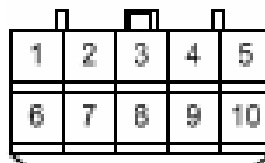
AD1
 黒色コネクタ

FD1
 乳白色コネクタ

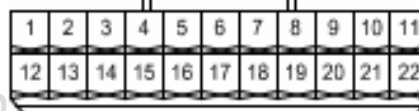
3B
 乳白色コネクタ



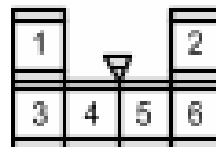
FD1コネクタ



3Bコネクタ



AD1コネクタ



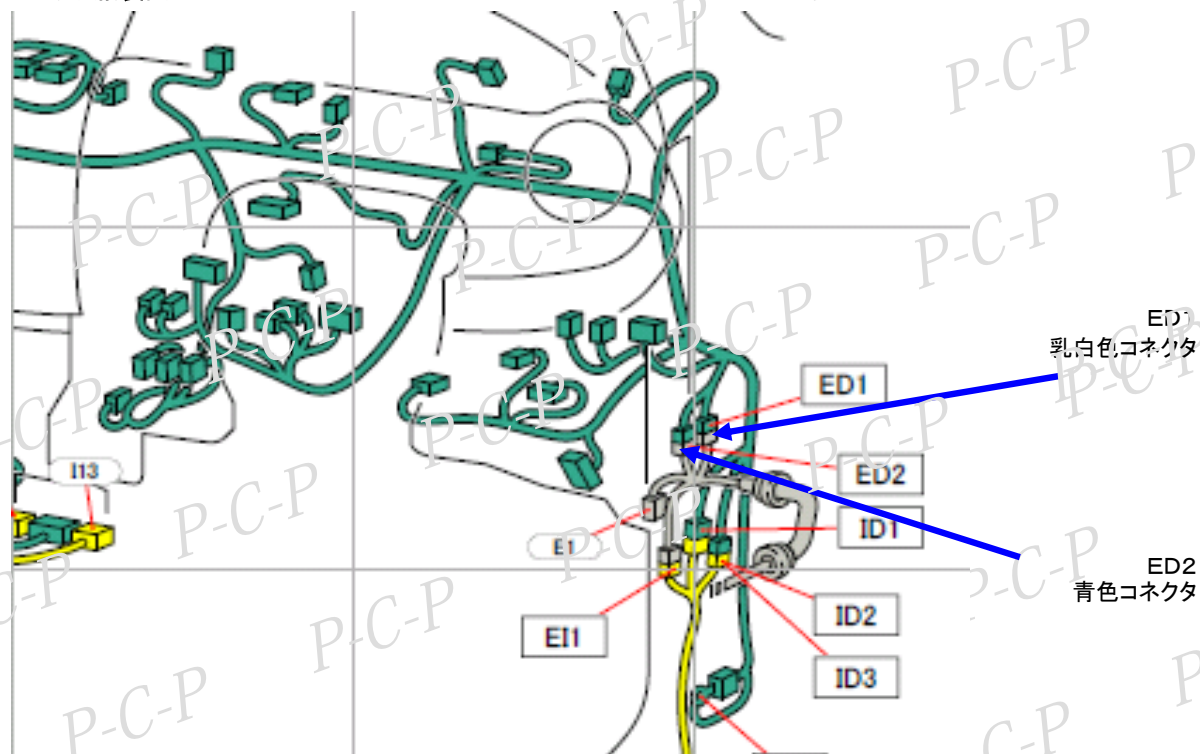
結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ FD1(メス)-8番(赤+青色) 切断後のコネクタ側
DMT (緑色)	コネクタ FD1(メス)-8番(赤+青色) 切断後のミラー側
USW (青色)	コネクタ FD1(メス)-9番(灰色) 切断後のコネクタ側
UMT (茶色)	コネクタ FD1(メス)-9番(灰色) 切断後のミラー側
リバース時+12V (橙色)	コネクタ 3B-15番(緑+黒色)
ボディーアース (黒色)	ボディー金属部へ接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ AD1-4番(青色)

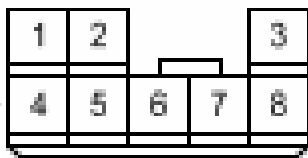
注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

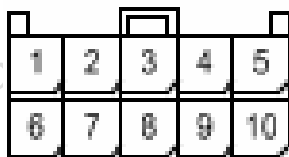
コネクタ積装図



ED1コネクタ



ED2コネクタ



結線一覧

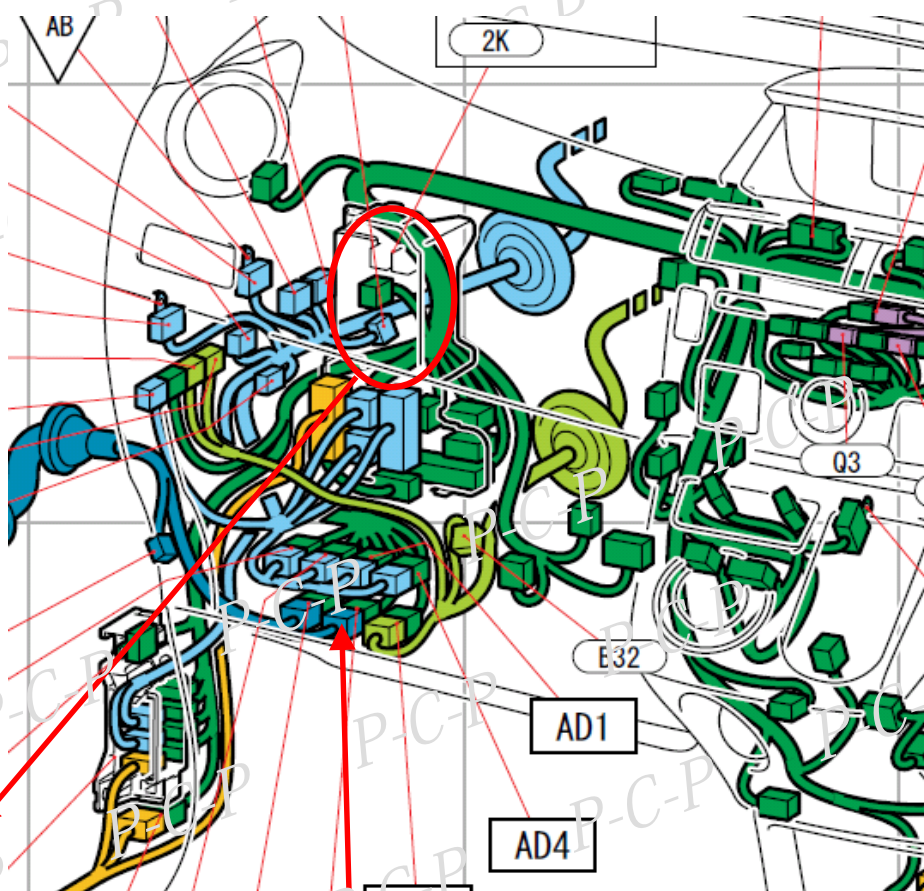
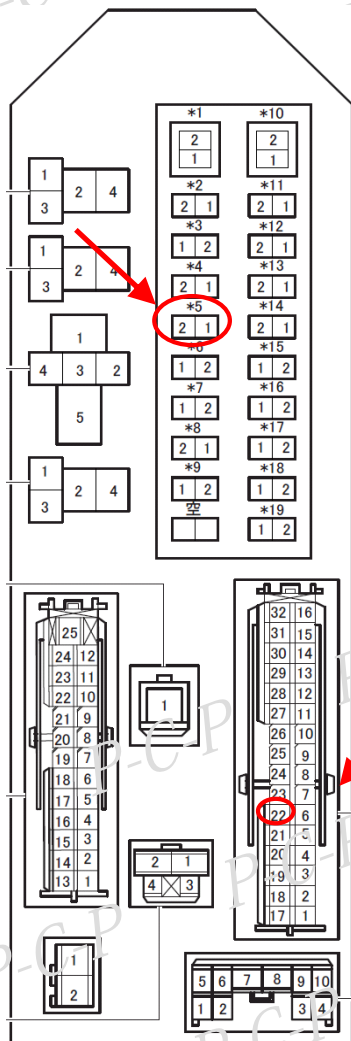
装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ ED2(メス) - 9番(赤+青色) 切断後のコネクタ側
DMT (緑色)	コネクタ ED2(メス) - 9番(赤+青色) 切断後のミラー側
USW (青色)	コネクタ ED2(メス) - 10番(赤+白色) 切断後のコネクタ側
UMT (茶色)	コネクタ ED2(メス) - 10番(赤+白色) 切断後のミラー側
リバース時+12V (橙色)	コネクタ 3B - 15番(緑+黒色) 助手席側参照
ボディーアース (黒色)	ボディー金属部へ接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ ED1 - 3番(青色)

パソ セツテ M5#2E系 結線位置資料(助手席側)

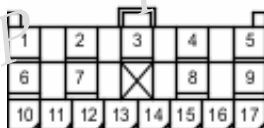
注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

コネクタ積装図



FD1コネクタ(乳白色)



結線一覧

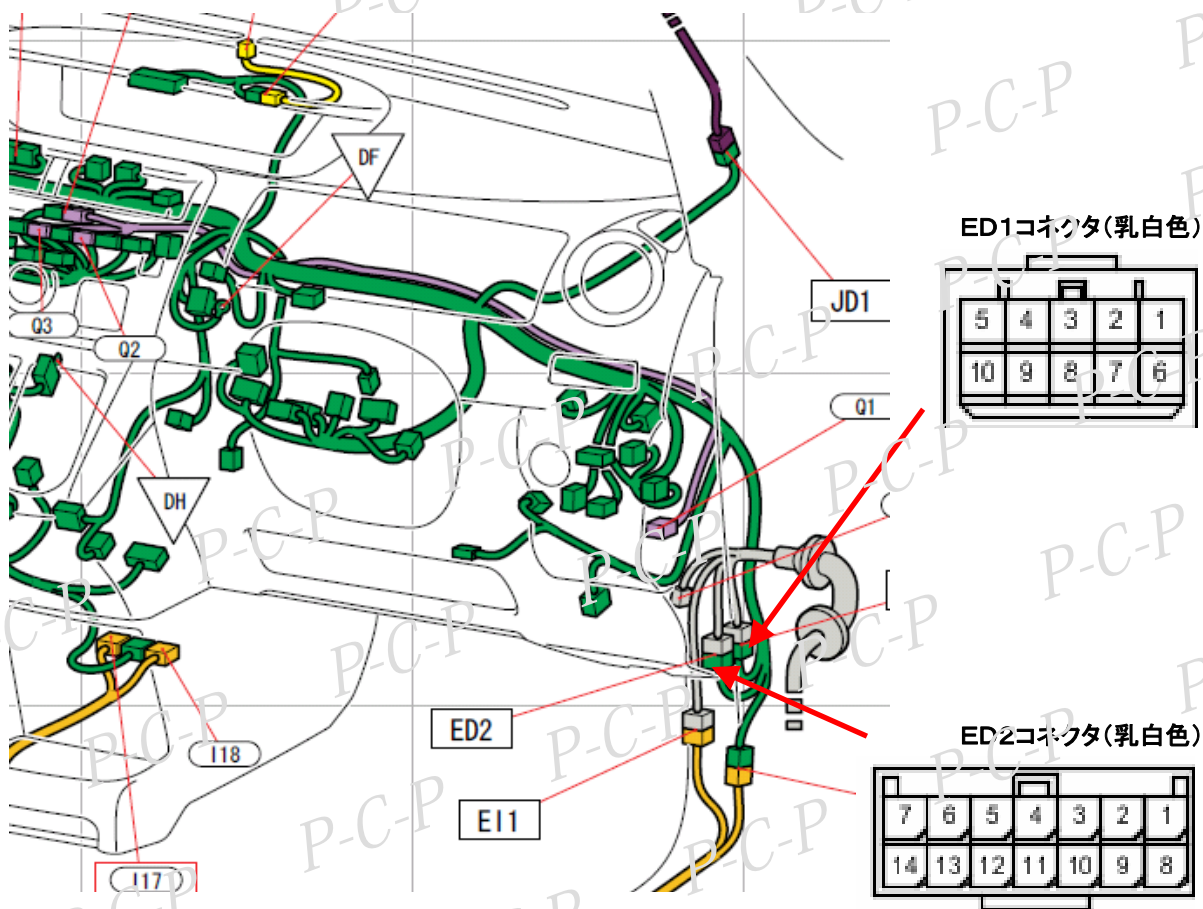
装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ FD1(メス)-15番(灰+赤色) 切断後のコネクタ側
DMT (緑色)	コネクタ FD1(メス)-15番(灰+赤色) 切断後のミラー側
USW (青色)	コネクタ FD1(メス)-13番(赤+青色) 切断後のコネクタ側
UMT (茶色)	コネクタ FD1(メス)-13番(赤+青色) 切断後のミラー側
リバース時+12V (橙色)	コネクタ 2C-22番(緑+黒色)
ボディーアース (黒色)	ボディー金属部へ接続
バッテリー電源 (白色)	ヒューズブロック *5 から分岐

パソ セツテ M5#2E系 結線位置資料(運転席側)

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

コネクタ積装図



結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ ED2(オス) - 14番(赤+白色) 切断後の車両側
DMT (緑色)	コネクタ ED2(オス) - 14番(赤+白色) 切断後のコネクタ側
USW (青色)	コネクタ ED2(オス) - 12番(赤+青色) 切断後の車両側
UMT (茶色)	コネクタ ED2(オス) - 12番(赤+青色) 切断後のコネクタ側
リバース時+12V (橙色)	コネクタ 2C - 22番(緑+黒色) 助手席側資料参照
ボディーアース (黒色)	ボディー金属部へ接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ ED1 - 8番(桃色)