

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターで確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

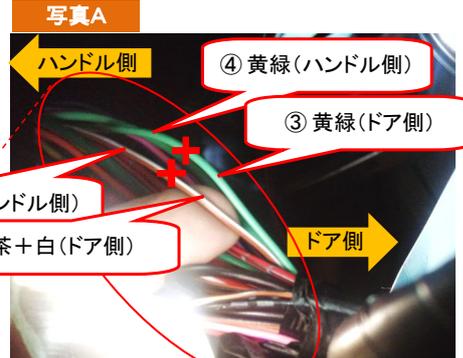
結線一覧

装置から出ている配線				車側への結線場所		
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
DSW	黄	ドア～車内配線	—	写真A 切断後のドア側(①)に接続	茶+白	
DMT	緑	ドア～車内配線	—	写真A 切断後のハンドル側(②)に接続	茶+白	
USW	青	ドア～車内配線	—	写真A 切断後のドア側(③)に接続	黄緑	
UMT	茶	ドア～車内配線	—	写真A 切断後のハンドル側(④)に接続	黄緑	
リバース時+12V	橙	コネクタ1	白	写真D(⑤)に接続	赤+黄	
ボディーアース	黒	ドア～車内配線	—	写真B ビス(⑥)に接続	—	
バッテリー電源	白	ドア～車内配線	—	写真C(⑦)に接続	赤+黄	

ドア～車内配線(運転席奥の右上)

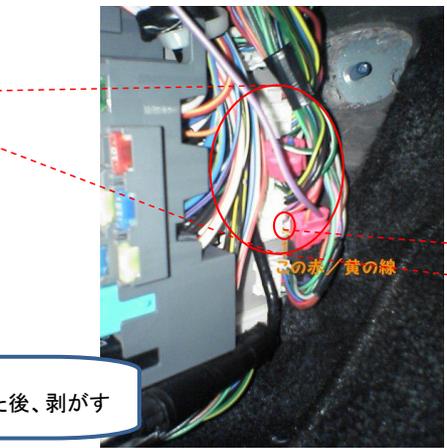


- 1) ボンネットオープナーを外す
- 2) 外すと見えるビス2本を外す
- 3) コラム下のカバー全体を剥がす



※本配線の両端のコネクタは見えない(ドアのヒンジ部分のため簡単にアクセスできない)場所にあるため、コネクタの情報は省略します。
 ※線束をドア側に辿ると、コネクタではなく、側壁面の穴に辿りつきます。
 ※かなり狭い場所を運転席床に仰向けになつての作業となります。

コネクタ1(助手席左足元ヒューズボックス奥)



- 1) 助手席側スカッププレートを外す
- 2) 左足元のカバーを奥のナットを外した後、剥がす



※結線先は遠いため、配線は延長し、オーディオパネル裏を通した接続となります。