

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターで確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

	装置から出ている配線		車側への結線場所			
	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
本体	DSW	黄	C300コネクタ	黒	下から1段目、左から5番目 切断後のコネクタ側	白
	DMT	緑	C300コネクタ	黒	下から1段目、左から5番目 切断後の配線側	白
	USW	青	C300コネクタ	黒	上から1段目、左から10番目 切断後のコネクタ側	緑
	UMT	茶	C300コネクタ	黒	上から1段目、左から10番目 切断後の配線側	緑
	リバース時+12V	橙	C2280Dコネクタ	カバー:黒/内:白	上から2段目、右から4番目	青+白
	ボディアース	黒	C300コネクタ	黒	上から5段目、左から1番目	黒
	バッテリー電源	白	C300コネクタ	黒	上から5段目、右から1番目	白+赤
専用リレー	バック信号	橙	本体の橙線に接続			
	ボディアース	黒	車両の金属部または本体の黒線に接続			
	リレー制御線1	青/白	C300コネクタ	黒	下から1段目、左から8番目 切断後のコネクタ側	青+茶
	リレー制御線2	青/白	C300コネクタ	黒	下から1段目、左から8番目 切断後の配線側	青+茶

取付には「リバース連動ミラー下降ユニット」と「専用リレーARL-06」が必要となります。

