

**注意**

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

**結線情報**

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	15P	白	写真コネクタ2段目の右から4番目に接続	黒
START配線	茶	15P	白	写真コネクタ1段目の左から1番目に接続	白
ACC配線ナビ側(メス端子)	赤	15P	白	写真コネクタ1段目の右から2番目に接続	赤
ACC配線車両側(オス端子)	赤	15P	白	写真コネクタ1段目の右から2番目に接続	赤
バッテリー配線ナビ側(メス端子)	黄色	15P	白	写真コネクタ1段目の右から1番目に接続	黄
バッテリー配線車両側(オス端子)	黄色	15P	白	写真コネクタ1段目の右から1番目に接続	黄

**15Pコネクタ情報** ヒュースBOXの裏あたりの15Pのコネクター



注、配線接続する前に車両バッテリーのマイナス側を外しておきます。(ショート防止の為)

**常時電源とACC情報**

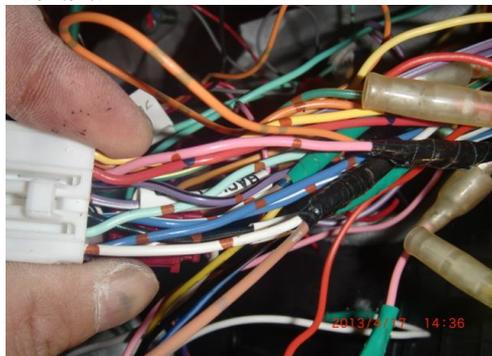


ナビブースター本体の赤、黄のメスキボシ端子をナビ側のACC(赤)と常時電源(黄)のオスキボシ端子に接続する。



ナビブースター本体の赤、黄のオスキボシ端子を車両側のACC(赤)車両側の常時電源(黄)のメスキボシ端子に接続する。

**スタート配線情報**



ナビブースター本体のスタート配線(茶)を車両側15PコネクタのIG線(白)に接続する  
 ナビブースター本体のアース線を本体アースに接続する  
 最後に車両バッテリーのマイナス端子を元に戻し 動作チェック



予備バッテリーの固定状態