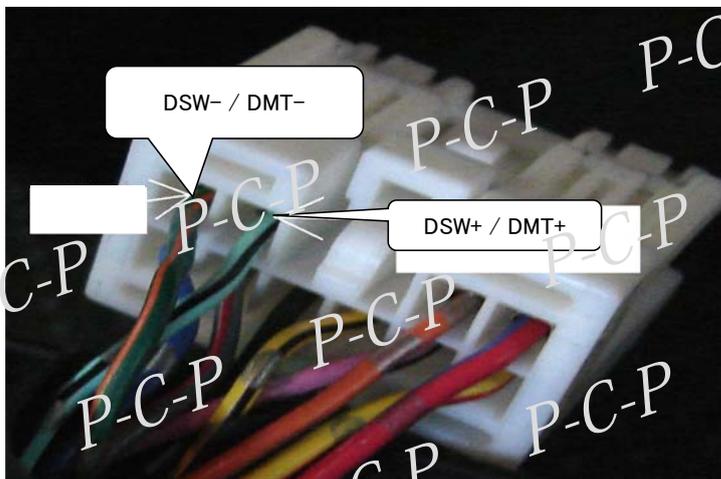


注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

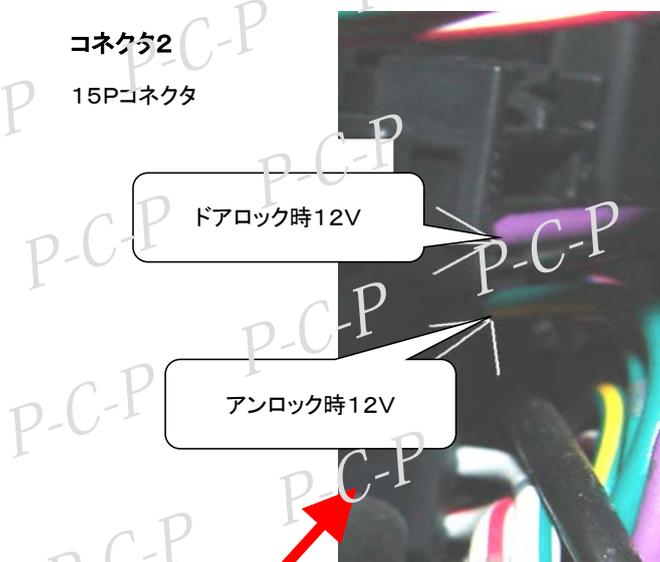
結線情報

| 装置から出ている配線 | | 車側への結線場所 | | | |
|----------------|-----|----------|-------|-----------------------|--------|
| 配線名称 | 配線色 | コネクタ番号 | コネクタ色 | 結線先位置 | 結線先配線色 |
| DSW+ | 黄 | コネクタ1 | 白 | 写真上段 左から2番目 切断後のスイッチ側 | 薄緑+黒 |
| DMT+ | 緑 | コネクタ1 | 白 | 写真上段 左から2番目 切断後のミラー側 | 薄緑+黒 |
| DSW- | 青 | コネクタ1 | 白 | 写真上段 左端 切断後のスイッチ側 | 緑+橙 |
| DMT- | 茶 | コネクタ1 | 白 | 写真上段 左端 切断後のミラー側 | 緑+橙 |
| ドアロック時一瞬+12V | 橙 | コネクタ2 | 黒 | 配線から見て左下段1番目 | 紫 |
| ドアアンロック時一瞬+12V | 紫 | コネクタ2 | 黒 | 配線から見て左下段2番目 | 緑+黄 |
| ボディーアース | 黒 | | | ボディーアースポイントに接続 | |
| バッテリー電源 | 白 | コネクタ3 | 白 | 配線から見て左上段1番目 | 緑 |
| ACC | 赤 | コネクタ3 | 白 | 配線から見て左上段2番目 | 白+青 |

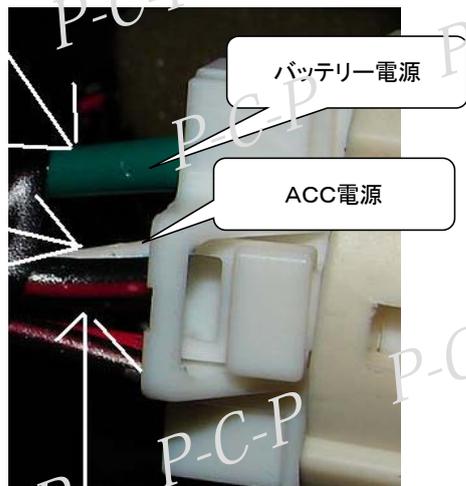
コネクタ1
 ミラースイッチ裏 10Pコネクタ



コネクタ2
 15Pコネクタ



コネクタ3
 キーシリンダ裏 6Pコネクタ



運転席足元

