

ムーヴ L15#、16#、17#、18#系 装着参考資料

本資料の著作権はパーソナルCAR/パーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	白	上段左から1番目 切断後のスイッチ側	青+赤線
DMT+	緑	コネクタ1	白	上段左から1番目 切断後のミラー側	青+赤線
DSW-	青	コネクタ1	白	上段左から2番目 切断後のスイッチ側	緑
DMT-	茶	コネクタ1	白	上段左から2番目 切断後のミラー側	緑
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ2	白	下段左から2番目	赤+青線
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ2	白	下段左から3番目	白
ボディアース	黒	コネクタ1	白	下段右から4番目	白+黒線
バッテリー電源	白	コネクタ3	白	下段右から4番目	青+黒線
ACC	赤	コネクタ1	白	下段右から3番目	緑+赤線

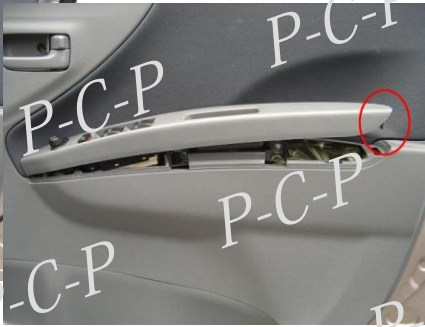
※装置タイプEには紫色配線はございません。
 ※装置タイプCには橙色及び紫色配線はございません。
 ※装置タイプDには橙色配線はございません。

ドア内張り取り外し手順

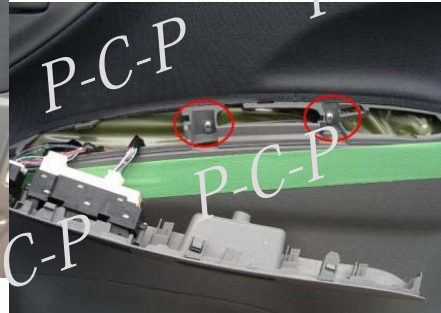
赤丸部のネジを外します



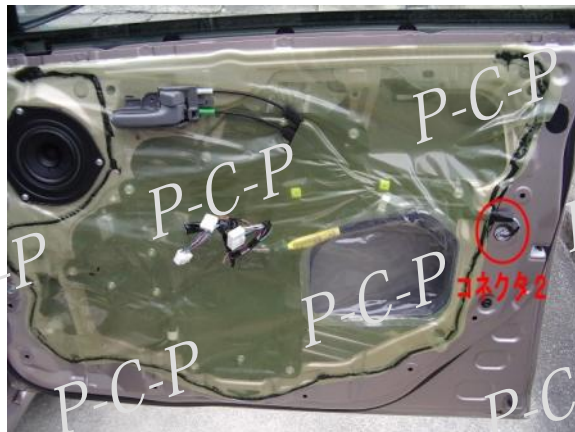
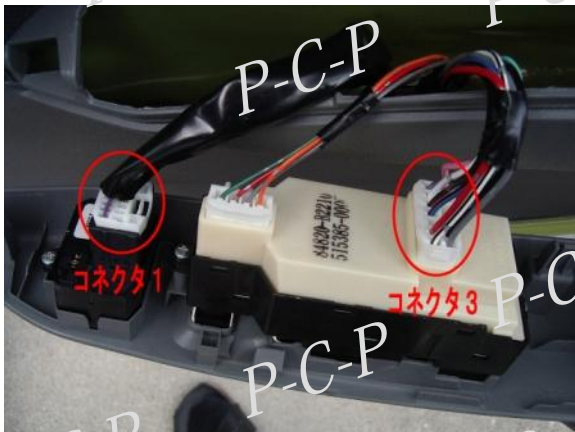
赤丸部のツメを外します



赤丸部のネジを外します



コネクタの位置

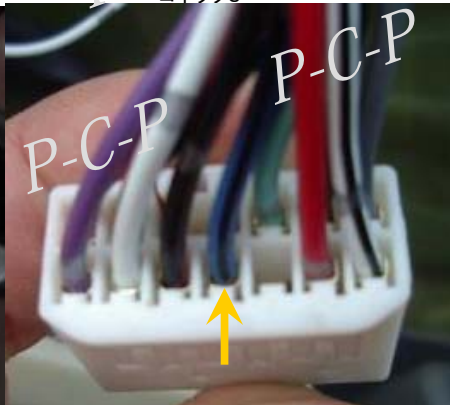
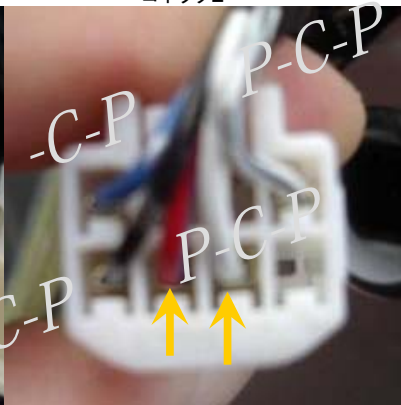
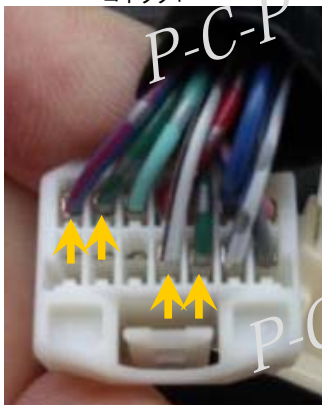


コネクタ拡大写真

コネクタ1

コネクタ2

コネクタ3



ムーヴラテ CBA-L5#系 装着参考資料

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ 1	白	右から9番目 切断後のスイッチ側	青+赤
DMT+	緑	コネクタ 1	白	右から9番目 切断後のミラ側	青+赤
DSW-	青	コネクタ 1	白	右から10番目 切断後のスイッチ側	緑+白
DMT-	茶	コネクタ 1	白	右から10番目 切断後のミラ側	緑+白
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ 2	白	下段右端-11番	青+白
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ 2	白	上段右端-1番	赤+白
ボディーアース	黒			ボディー金属部へ接続	
バッテリー電源	白	コネクタ 3	灰色	上段左から3番目	青
ACC	赤	コネクタ 4	白	上段左端	青

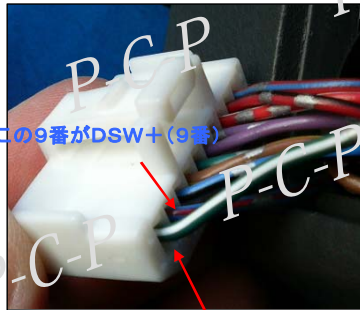
※装置タイプEには紫色配線はございません。
 ※装置タイプCには橙色及び紫色配線はございません。
 ※装置タイプDには橙色配線はございません。

コネクタ1



このミラーコントロールSWの真裏

コネクタ1拡大

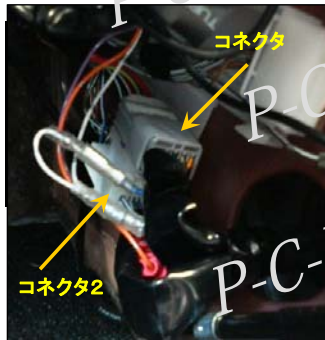


この9番がDSW+(9番)

この一番端がDSW-(10番)

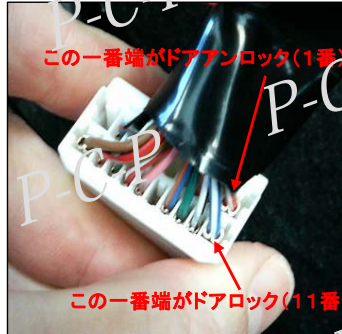
コネクタ2, 3

コネクタ2, 3共に運転席足元右側面にあります



コネクタ2

コネクタ2拡大



この一番端がドアアンロック(1番)

この一番端がドアロック(11番)

コネクタ3拡大



コネクタ4



ハンドル下のカバーを開けた写真です。

コネクタ4拡大

