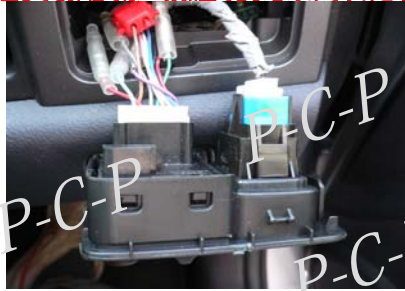


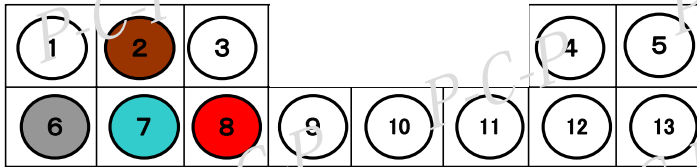
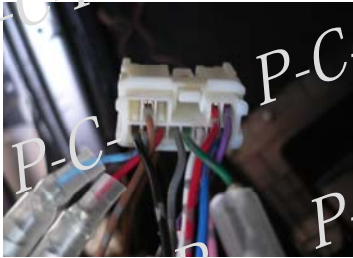
**CR-V RE3系 装着参考資料**

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます  
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。  
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

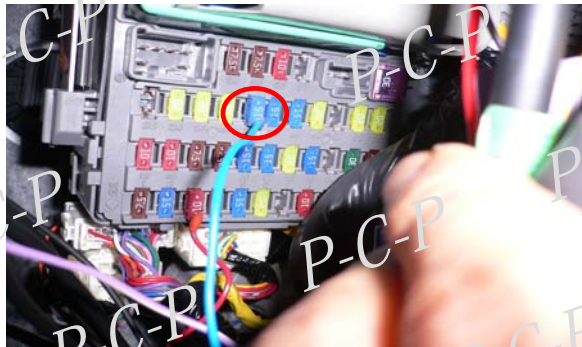
1. ドアミラー格納スイッチを下図の様に取り外します。



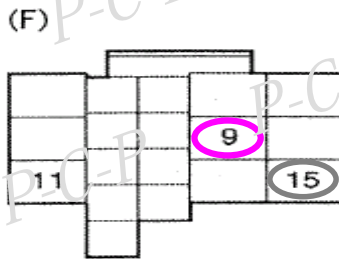
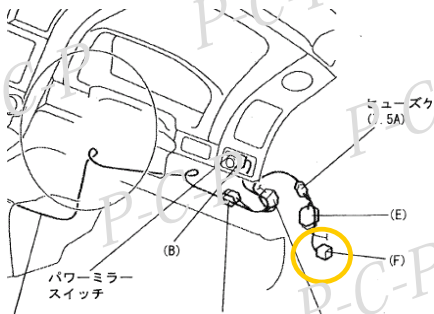
2. スイッチコネクタを取り外し、2番(茶色)、7番(空色)、8番(赤色)に本装置のDSW、DMT、ACC配線を結線します。  
 ※詳細は下表の結線一覧を参照ください。



3. 運転席下側にあるヒューズボックスに本装置の常時12V配線を結線します。(赤丸部分)  
 ※詳細は下表の結線一覧を参照ください。



4. 運転席足元のFコネクタに本装置のドアロック時12V、アンロック時12V配線を結線します。(黄丸部分)  
 ※詳細は下表の結線一覧を参照ください。



**結線一覧**

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	ドアミラースイッチコネクタ 7番(空色)線のスイッチ側
DMT+ (緑色)	ドアミラースイッチコネクタ 7番(空色)線のミラー側
DSW- (青色)	ドアミラースイッチコネクタ 8番(赤色)線のスイッチ側
DMT- (茶色)	ドアミラースイッチコネクタ 8番(赤色)線のミラー側
ドアロック時+12V (橙色)	Fコネクタ 9番(桃色)線
ドアアンロック時+12V (紫色)	Fコネクタ 15番(灰色)線
ボディーアース (黒色)	ドアミラースイッチコネクタ 6番(黒色)線
バッテリー電源 (白色)	運転席下側ヒューズボックスより取り出し(写真参照)
ACC (赤色)	ドアミラースイッチコネクタ 2番(茶色)線

※装置タイプEには紫色配線はございません。  
 ※装置タイプCには橙色及び紫色配線はございません。  
 ※装置タイプDには橙色配線はございません。