

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

取り付け装置種類: ドアミラー格納装置 TYPE-A

取り付け車両名称: タント 及び 型式: LA-600S

結線情報 ※紫色の配線を黒色の配線と一緒に白/黒配線と接続すると、ACCオン展開動作になります。

結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	白	写真上段1番目 切断後のスイッチ側に接続	黄
DMT+	緑	コネクタ1	白	写真上段1番目 切断後のモーター側に接続	黄
DSW-	青	コネクタ1	白	写真上段2番目 切断後のスイッチ側に接続	緑
DMT-	茶	コネクタ1	白	写真上段2番目 切断後のモーター側に接続	緑
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ3	白	写真下段左から2番目に接続	白
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ3	白	写真下段左から3番目に接続	黄
ボディアース	黒	コネクタ1	白	写真下段左から1番目に接続	白/黒
バッテリー電源	白	コネクタ2	黒	写真上段左から1番目に接続	青
ACC	赤	コネクタ1	白	写真下段左から3番目に接続	白

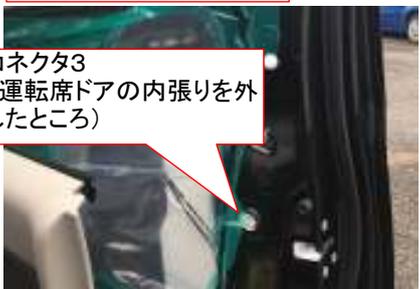
コネクタ1、コネクタ2
 (運転席ドアミラースイッチ
 カバーの表側)



コネクタ1
 (運転席ドアミラースイッ
 チカバーの裏側)



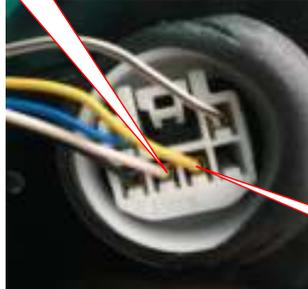
コネクタ2
 (運転席ドアミラースイッ
 チカバーの裏側)



コネクタ3
 (運転席ドアの内張りを外
 したところ)



ドアロック
 (白)



バッテリー電源(青)



ドアアンロック
 (黄)



装置(橙)とコネクタ3(白)の接
 続

ACCオンにて展開させたいため、
 装置(紫)とコネクタ3(黄)の接続は行っていま
 せ

