

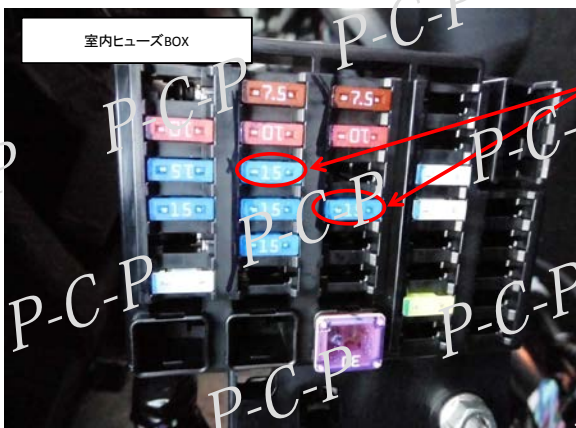
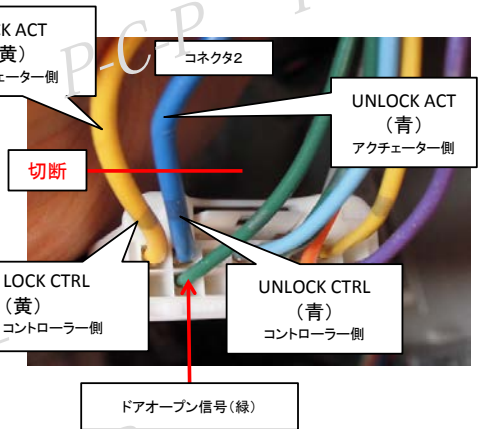
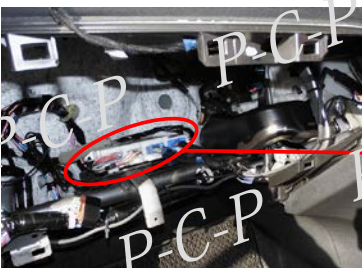
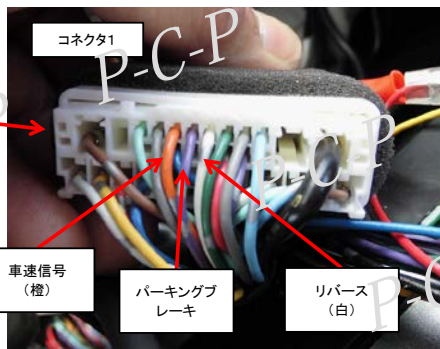
注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	車体金属部などのボディーアースポイントへ接続			
ACC電源	赤	室内ヒューズBOXの12番または14番に市販の電源取り出しヒューズを使用して取付			
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 注			
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 注			
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの 白+青線 に接続 注			
再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ2	白	下段左から2番目(ドアオープン信号)	緑
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ1	白	上段左から5番目(パーキングブレーキ)	紫
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ1	白	上段左から6番目(リバース信号)	白
シートベルト信号線	緑	※接続不要 絶縁処理			
車速信号線	白	コネクタ1	白	上段左から4番目(車速信号)	橙
ボディーアース	黒	本体のボディーアース線(黒)に接続 注			
ACC	赤	本体の電源線(赤)に接続 注			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 注			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注			
LockCtrl	緑/黄	コネクタ2	白	上段左から1番目 切断後のコントローラ側	黄
LockAct	赤/黒	コネクタ2	白	上段左から1番目 切断後のアクチュエータ側	黄
UnLockCtrl	白/青	コネクタ2	白	上段左から2番目 切断後のコントローラ側	青
UnLockAct	赤/白	コネクタ2	白	上段左から2番目 切断後のアクチュエータ側	青

注: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。



ACC電源
 12番または14番から市販の電源
 取り出しヒューズを使用して電源を
 取り出してください。