

ステージA PM35系 車速感応ドアロック装置 装着参考資料

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

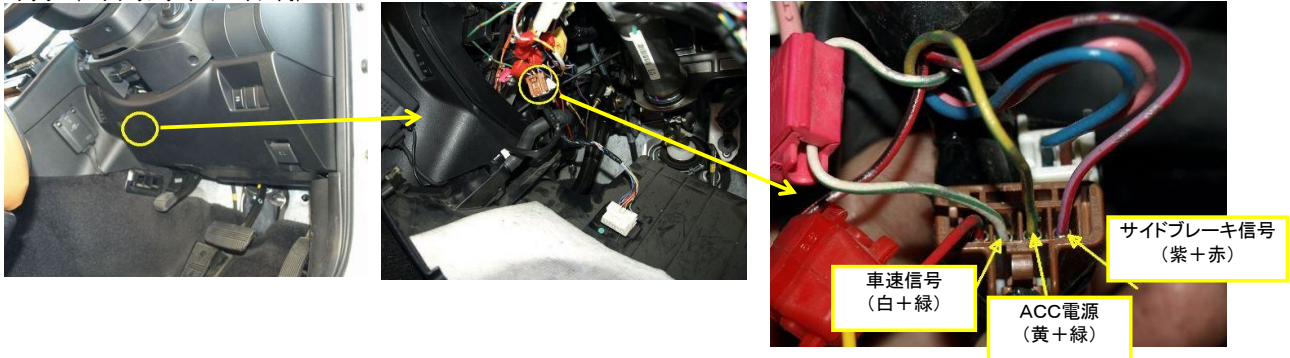
結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	車両の金属部分へ接続			
ACC電源	赤	コネクタ1	茶	コネクタ1の右から2番目へ接続	黄+緑
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの紫線へ接続 注1			
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの橙線へ接続 注1			
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの白+青線へ接続 注1			
再ロック条件信号線2	青/白	再ロックさせたいタイミングでボディーアースとなる線へ接続			
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ1	茶	コネクタ1の右から1番目へ接続(サイドブレーキ信号)	紫+赤
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ3	白	コネクタ3の上段左から8番目(P、Nポジション信号) 注2	灰+赤
シートベルト信号線	緑	接続の必要はありません			
車速信号線	白	コネクタ1	茶	コネクタ1の右から3番目へ接続	白+緑
ボディーアース	黒	本体の黒線に接続 注1			
ACC	赤	本体の赤線に接続 注1			
リレー制御信号線1	橙	本体の橙線に接続 注1			
リレー制御信号線2	紫	本体の紫線に接続 注1			
LockCtrl	緑/黄	コネクタ2	黒	コネクタ2の上段左から4番目 切断後のコネクタ側へ接続	黄
LockAct	赤/黒	コネクタ2	黒	コネクタ2の上段左から4番目 切断後の車両側へ接続	黄
UnLockCtrl	白/青	コネクタ2	黒	コネクタ2の下段左から2番目 切断後のコネクタ側へ接続	白+青
UnLockAct	赤/白	コネクタ2	黒	コネクタ2の下段左から2番目 切断後の車両側へ接続	白+青

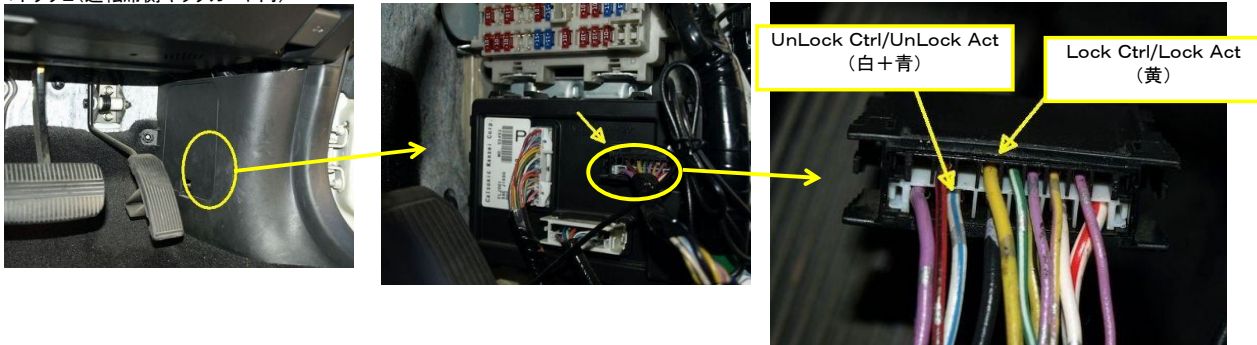
注1: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

注2: 本資料の配線からPポジション信号、Nポジション信号の2つの信号が1つの配線より出ていているとの情報をいただいております

コネクタ1(ステアリング下のパネル内)



コネクタ2(運転席側キックガード内)



コネクタ3(メーターパネル内)

