

注意

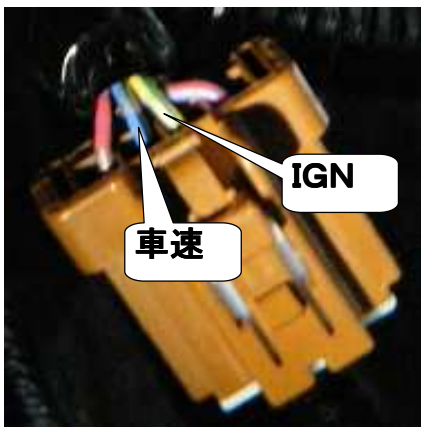
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性がございます。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

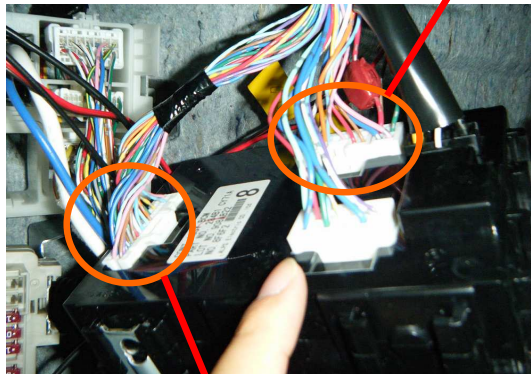
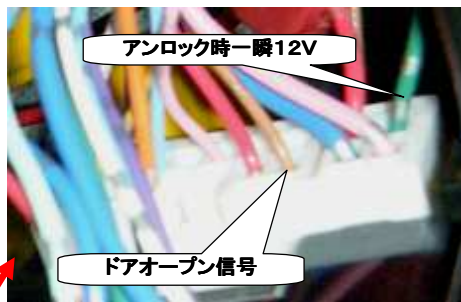
車両タイプ1		車側への結線場所			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	ボディー金属部に接続(ドア金属部以外)			
ACC電源	赤	コネクタ1	茶	写真 右から2番目 2番(IGN電源になります)	黄+緑
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ2	白	写真 中央付近 BCM63番	茶
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ2	白	写真 中央付近 BCM43番	水
再ロック条件信号線1	茶	コネクタ3	白	写真 右端 BCM23番(アンロック時12V配線)	緑
再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ3	白	写真 下中央 BCM18番(ドアオープン信号)	茶
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ4	白	写真 右下から3番目(L信号)	青+黒
ドアアンロック条件信号線2	青	配線1	-	写真 (Pポジ信号)	茶+白
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません			
車速信号線	白	コネクタ1	茶	写真 左から2番目 4番	青+黒

コネクタ1

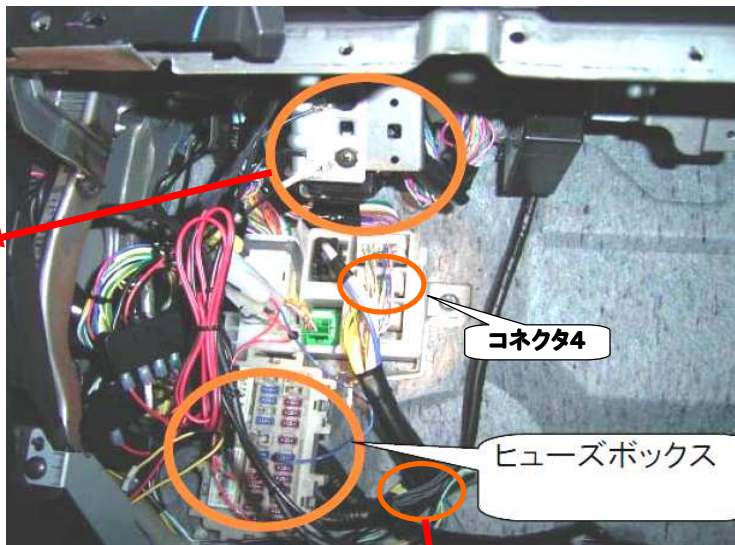
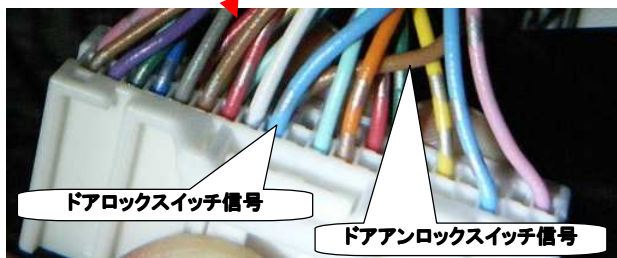
運転席アクセルペダル上部付近コネクタ



コネクタ3



コネクタ2



コネクタ4



配線1

