

注意

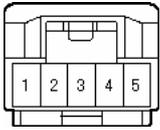
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

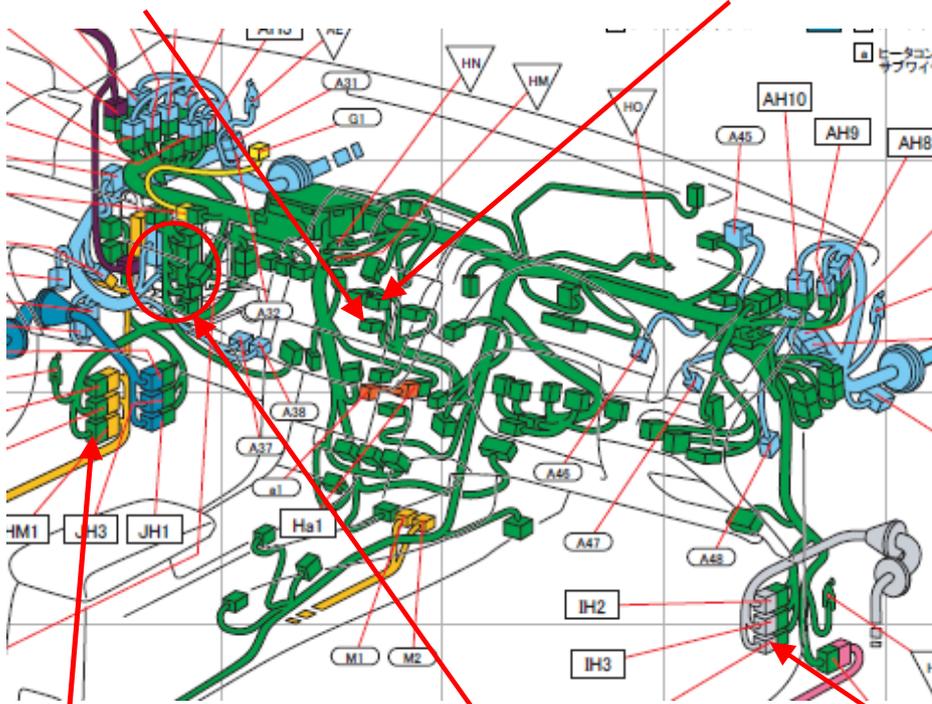
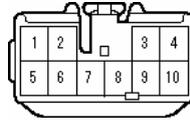
車両タイプ1		車側への結線場所			
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
配線名称	配線色			ボディ金属部に接続	
ボディーアース	黒				
ACC	赤	H30/H61	乳白色	3番(ナビACC電源)	紫
集中ドアロックスイッチアンロック側信号線	紫	IH1	青色	8番(マスタースイッチ配線)	桃
集中ドアロックスイッチロック側信号線	橙	IH1	青色	16番(マスタースイッチ配線)	空色
再ロック条件信号線1	茶	IH1	青色	4番(アンロックアクチュエータ信号)	茶
再ロック条件信号線2	青+白	IK	乳白色	2番(ドアカーテン信号)	黄緑
強制アンロック条件信号線1	黄	H36/H84	灰色	1番(サイドブレーキ信号)	白
強制アンロック条件信号線2	青	Pポジション信号は取り出せません。 強制アンロック動作とさせたいタイミングで12Vとなる他の配線に接続してください。			
車速信号線	白	H36/H84	灰色	3番(車速信号)	紫
シートベルト信号線	緑	HM1	青色	6番(運転席バックル)	黒

下記のコネクタ図は正面からの俯瞰図となります。配線側から見たら鏡面配置となります。

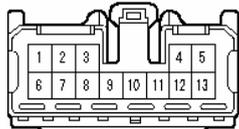
H36/H84(ナビ裏コネクタ)



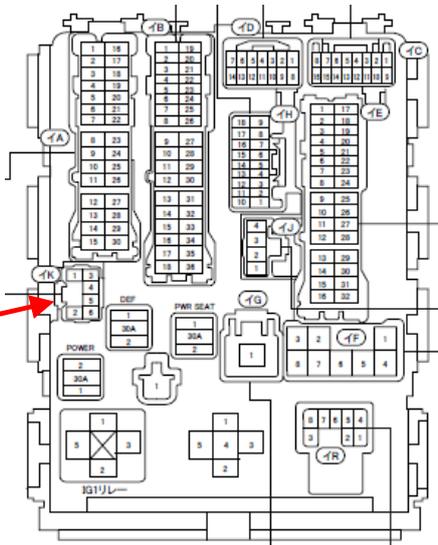
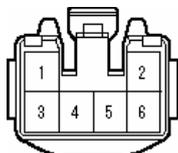
H30/H61(ナビ裏コネクタ)



HM1(助手席足元)



IH1(運転席足元)



注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ1		車側への結線場所			
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディアース	黒			ボディ金属部に接続	
ACC	赤	H17	乳白色	3番(ナビACC電源)	青+白
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	J5	乳白色	14番(マスタースイッチ配線)	青+白
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	J5	乳白色	4番(マスタースイッチ配線)	青+黒
再ロック条件信号線1	茶	JH1	灰色	4番(アンロックアクチュエータ信号)	白+赤
再ロック条件信号線2	青+白	JH2	乳白色	17番(運転席ドアカーテン信号)	赤+黄
強制アンロック条件信号線1	黄	H19	乳白色	1番(サイドブレーキ信号)	赤
強制アンロック条件信号線2	青	Pポジション信号は取り出せません。 強制アンロック動作とさせたいタイミングで12Vとなる他の配線に接続してください。			
車速信号線	白	H19	乳白色	3番(車速信号)	青+黒 または 青
シートベルト信号線	緑	N11	乳白色	1番(運転席バックル)	青+黒

下記のコネクタ図は正面からの俯瞰図となります。配線側から見たら鏡面配置となります。

H19(ナビ裏オプションコネクタ)

H17(ナビ裏コネクタ)

