

注意

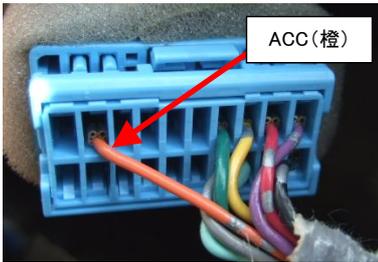
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

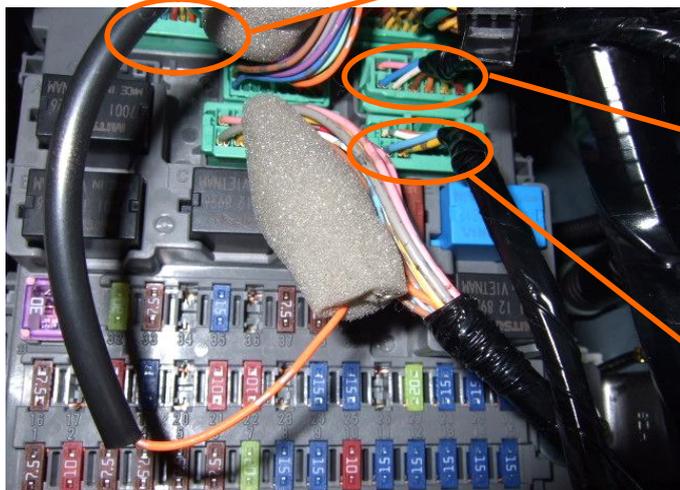
車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
本体	ボディアース			ボディ アースポイントに接続	
	ACC電源	コネクタ1	水色	写真 上段左から2番目 に分岐接続	橙
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線			専用リレーの 紫線 に接続 注1	
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線			専用リレーの 橙線 に接続 注1	
	再ロック条件信号線1			専用リレーの 白+青線 に接続 注1	
	再ロック条件信号線2	コネクタ3	緑	写真上段 右端に分岐接続(ドアオープン信号)	緑
	ドアアンロック条件信号線1	コネクタ4	緑	写真下段右から4番目に分岐接続(Pポジ信号)	赤
	ドアアンロック条件信号線2			現在情報ございません。0Vから12Vに変化する信号配線を接続できます。	
	シートベルト信号線			接続の必要ございません。	
	車速信号線	コネクタ5	灰色	写真 左端に分岐接続	水色
専用リレー	ボディアース			本体の 黒線 に接続 注1	
	ACC			本体の 赤線 に接続 注1	
	リレー制御信号線1			本体の 橙線 に接続 注1	
	リレー制御信号線2			本体の 紫線 に接続 注1	
	LockCtrl	コネクタ2	緑	写真上段左から2番目 切断後のカプラー側	橙
	LockAct			写真上段左から2番目 切断後の車両側	
	UnLockCtrl			写真上段 左端 切断後のカプラー側	白
	UnLockAct			写真上段 左端 切断後の車両側	

注1: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

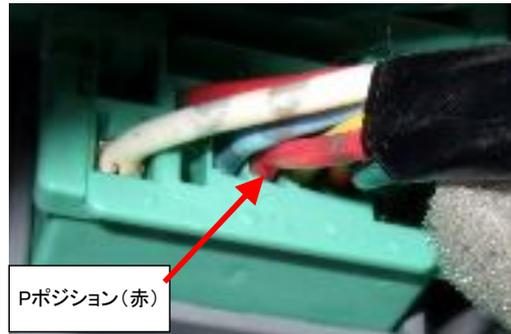
コネクタ1
オーディオ裏コネクタ



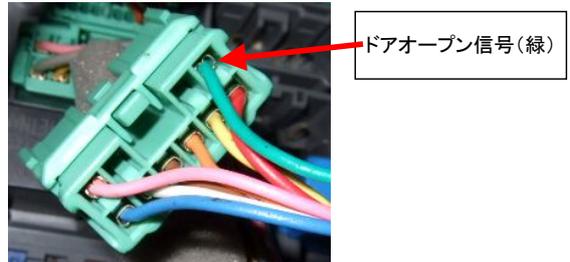
運転席下ヒューズボックス



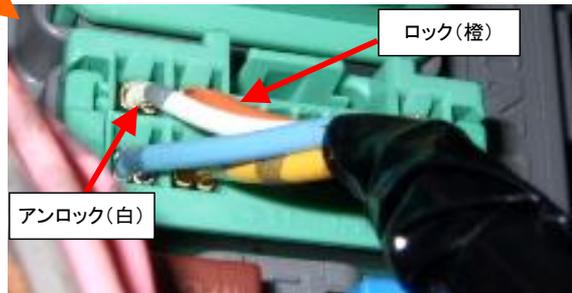
コネクタ4



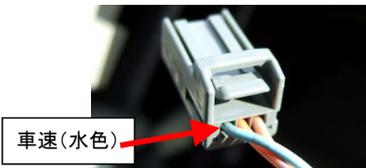
コネクタ3



コネクタ2



コネクタ5 オーディオ裏コネクタ



それぞれ配線を切断して、カプラー側が "ドアロックコントローラ側"
 手前側が "アクチュエータ側" になります。