

スズキ ソリオ MA36/26系 オートライトユニット装着参考資料

注意！

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず配線をテスターで電圧確認し、説明書記載の目的配線であることを確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

注意！

スモールライト、ヘッドライト配線は大電流が流れている可能性があります。配線接続はエレクトロタップは使用せずにギボン端子接続、またはハンダ付け接続などで確実に接続してください。導通不良があると発熱する場合があります危険です。

結線情報

ユニット側配線 配線色(名称)	車側への結線場所		
	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置
赤線	—	—	シガーライター、ヒューズボックス、ナビ裏などのACC電源配線またはIGN電源配線に接続
黒線	—	—	ボディーアースポイントにしっかり接続
緑線	コネクタ1	白	写真 右から3番目に分岐接続
白線	コネクタ1	—	写真 右から1番目に分岐接続
茶線	コネクタ1	白	写真 右から5番目に分岐接続
青線	—	—	ボディーアースポイントにしっかり接続
スイッチ線	センサー感度変更配線 感度を上げたい時OFFにします。		
照度センサー	照度センサーはフロント ダッシュボード上に両面テープで貼り付けます		

動作制限: 本機の動作中(オート点灯中)はハイビームが点灯しません。
 (ハイビームを点灯させる場合は手動でライトスイッチをONにする必要があります。)



ハンドルコラム下から覗くと、チルトレバー手前(赤丸の位置)にコラムカバー固定ネジがあります。ネジを外してカバーの下側を引っ張るとコラムカバーが外れます。

