

ダイハツ ムーブカスタム DBA-LA150S系 取付参考資料

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

プラスコントロール車両		車側への結線場所			
装置から出ている配線	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
未使用配線	青	*接続不要 絶縁処理してください			
アイストSWを押したとき 0V→12VのECU側	緑	コネクタ1 (E23)	黒	画像左から3番ECU側に圧着中継コネクタで接続	紫
ACC (IG線に接続変更)	白	コネクタ1 (E23)	黒	画像左から6番にエレクトロタップで接続	空
ボディーアース	黒	コネクタ1 (E23)	黒	画像左から4番にエレクトロタップで接続	白-黒
ボディーアース	茶			ユニット白線にエレクトロタップで接続	
アイストSWを押したとき 0V→12Vのスイッチ側	黄	コネクタ1 (E23)	黒	画像左から3番スイッチ側にエレクトロタップで接続	紫

アイドリングストップオフスイッチコントロール方式: プラスコントロール

*必ず取扱い説明書の配線図をご確認の上で車両配線へ該当配線を接続してください

