

オデッセイ RC1系 取付参考資料

注意

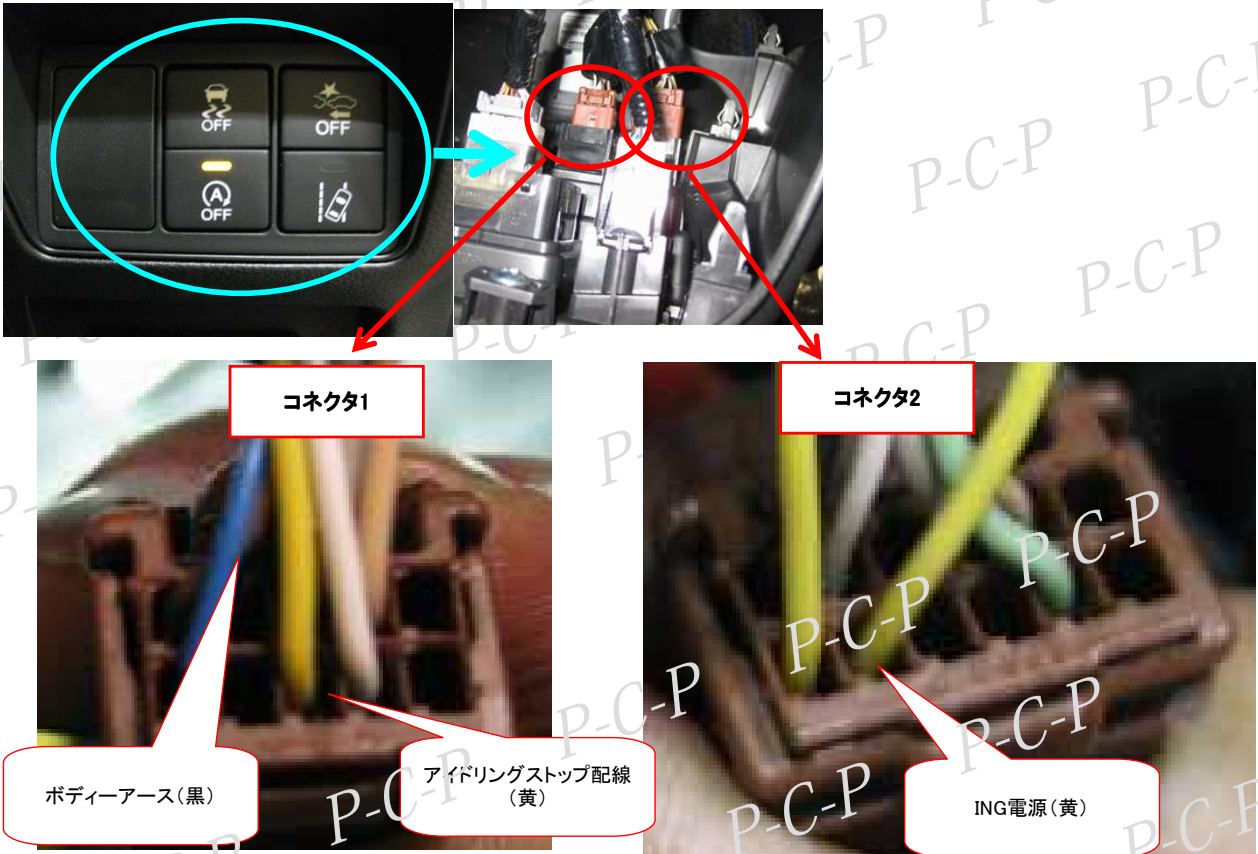
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

プラスコントロール車両		車側への結線場所			
装置から出ている配線	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
未使用配線	青	*接続不要 絶縁処理してください			
アイストSWを押したとき 0V→12VのECU側	緑	コネクタ1	茶	下段左から3番目	黄
ボディーアース	黒	コネクタ1	茶	上段左から2番目	黒
ACC(IGN線に接続変更)	白	コネクタ2	茶	下段左から2番目	黄
ACC(IGN線に接続変更)	茶	コネクタ2	茶	下段左から2番目	黄
アイストSWを押したとき 0V→12Vのスイッチ側	黄	コネクタ1	茶	下段左から3番目	黄

アイドリングストップオフスイッチコントロール方式: プラスコントロール

*必ず取扱い説明書の配線図をご確認の上で車両配線へ該当配線を接続してください



ホンダ オデッセイRC#系 アイドリングストップメモリーユニット 装着参考資料 パーキングアラーム装着車

注意

本資料は実車を基に作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により、配線色が異なっている場合があります。

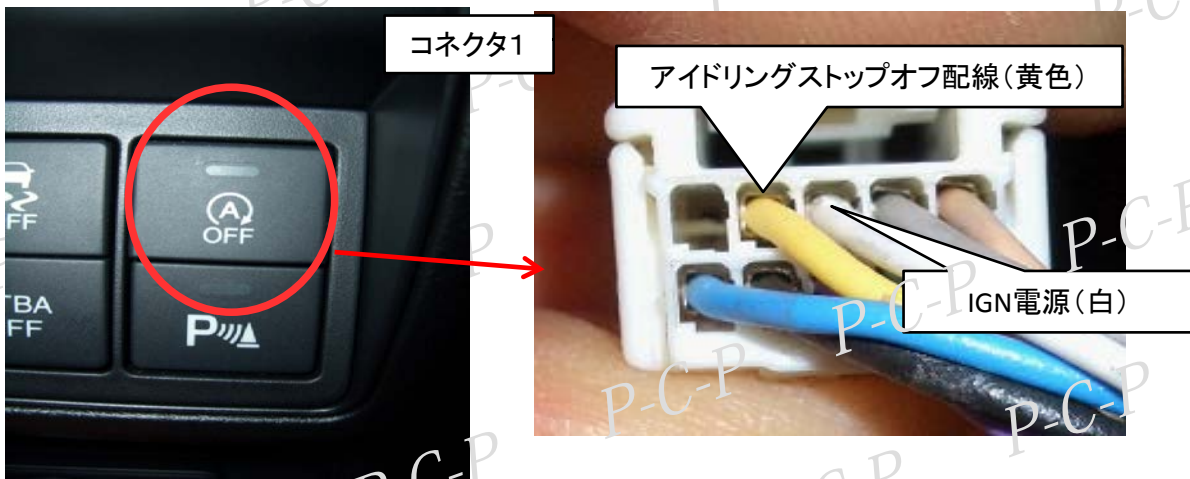
取付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで信号が出力されていることを、テスター等にて確認願います。

結線情報

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
SWを押したとき0V→12Vのスイッチ側	黄	コネクタ1	白	画像上段左から2番目の切断したスイッチ側に付属の圧着端子で接続	黄色
SWを押したとき0V→12VのECU側	緑	コネクタ1	白	画像上段左から2番目の切断したECU側に付属の圧着端子で接続	黄色
ボディーアース	黒	車体の金属部に接続します。			
ACC電源	白	コネクタ1	白	上段の白線に付属のタップで接続	白
コントロール方式切替線	茶	本体配線の白へ付属のタップで接続			
未使用配線	青	オデッセイでは使用しません。絶縁処理してください。			

アイドリングストップオフスイッチコントロール方式: プラスコントロール

※必ず取扱い説明書の配線図をご確認の上で車両配線へ該当配線を接続してください。



スイッチパネルの外し方



赤丸の位置のクリップに注意して、パネルを手前に引き出します。



外すのはハンドルから右側だけです。この状態で該当コネクタにアクセス可能です。

ホンダ オデッセイRC#系 アイドリングストップメモリーユニット 装着参考資料 パーキングアラーム無し車

注意

本資料は実車を基に作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により、配線色が異なっている場合があります。

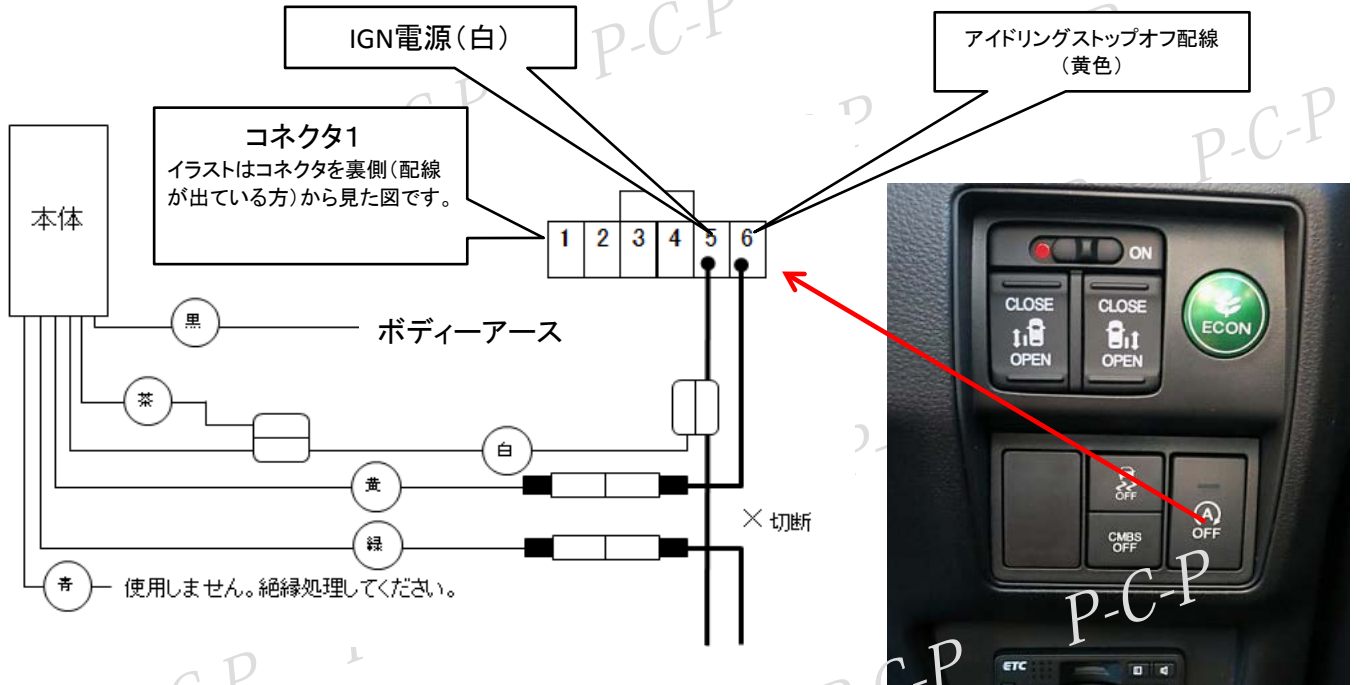
取付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで信号が出力されていることを、テスター等にて確認

結線情報

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
SWを押したとき0V→12Vのスイッチ側	黄	コネクタ1	白	イラストの6番の切断したコネクタ側に付属の圧着端子で接続	黄色
SWを押したとき0V→12VのECU側	緑	コネクタ1	白	イラストの6番の切断したECU側に付属の圧着端子で接続	黄色
ボディーアース	黒			車体の金属部に接続します。	
ACC電源	白	コネクタ1	白	イラスト5番のIGN電源に付属のタップで接続	白
コントロール方式切替線	茶			本体配線の白へ付属のタップで接続	
未使用配線	青			オデッセイでは使用しません。絶縁処理してください。	

アイドリングストップオフスイッチコントロール方式: プラスコントロール

※必ず取扱い説明書の配線図をご確認の上で車両配線へ該当配線を接続してください。



スイッチパネルの外し方



赤丸の位置のクリップに注意して、パネルを手前に引き出します。

外すのはハンドルから右側だけです。この状態で該当コネクタにアクセス可能です。